

33e GRAND PRIX DE MENTON

6 ET 7 AOÛT 2005

BIENVENUE A MENTON

Le circuit du Grand Prix de Menton a pour cadre un environnement exceptionnel. Pour preuve, imaginez un circuit tracé au milieu des palmiers et bordé par la plage. Tout cela sous le chaud soleil de la Côte d'Azur, le mois d'août, et devant un public nombreux. Nul doute que le succès du Grand Prix est à chercher de ce côté-ci, sans oublier, bien sûr, une organisation reconnue et que l'on appelle sur d'autres épreuves prestigieuses ! Elle a su aussi, au fil des années, faire évoluer son circuit pour la protection de tous (grillage) système de protection Tec Pro. Le Grand Prix de Menton réunit chaque année près d'une centaine de pilotes venus de toute l'Europe. Il peut se targuer d'avoir inscrit à son palmarès les noms de champions de Formule 1 ou d'Indy-Cart tels Olivier PANIS, Alessandro ZANARDI, Pierre-Henri RAPHANEL, Laurent REDON ...

EXTRAIT DU REGLEMENT

Le Grand Prix de Menton est une compétition inscrite au calendrier de la C.I.K/F.I.A en tant qu'épreuve nationale à participation étrangère autorisée (ENPEA) dans la catégorie **Réservée**. Elle est ouverte aux titulaires d'une licence compétition en cours de validité. Les pilotes étrangers devront être en conformité avec la réglementation Française (minerve...).

Les droits d'engagement sont fixés à **100€**. Ils comprennent les droits de participation ainsi que l'accès au paddock.

Chaque catégorie ne sera maintenue au programme que si le nombre d'engagé est supérieur à 12 à la date de clôture des engagements le 1er août 2005.

La catégorie châssis carbone est soumise au règlement particulier de son trophée.

Les pneus

Sont prévu : 3 pneus avant et 3 pneus arrière slick et 3 avant et 3 arrière pluie sauf pour les catégories Nationale, Minime, Cadets (pas de pluie) et Mini-kart (2+2 slick). Les pneus **devront être fournis par les concurrents**. Ils devront être présentés neufs, dans leur emballage d'origine, pour être placés en parc fermé. Ils seront ré-attribués, avant le début de la compétition, à chaque pilote après tirage au sort.

Sont autorisés par catégorie

1 châssis - 2 moteurs (1moteur pour les catégories nationale).

Déroulement de la compétition

- Essais chronométrés : par séries de 12 pilotes sur 8'.
- Manches qualificatives ou séries de 12 tours.
- Pré finales sur 15 tours et finales sur 18 tours.

Les Prix

Pour toutes les catégories : prix pour les finalistes et coupes pour les trois premiers.

Le règlement complet de l'épreuve peut être transmis sur simple demande ou consulté à l'adresse : <http://www.gpmenton.com>



----- A DÉCOUPER OU A PHOTOCOPIER -----

BULLETIN D'ENGAGEMENT

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Code Postal : _____ Ville : _____ Pays : _____

Email : _____ Tél : _____ Fax : _____

CATÉGORIES

- | | | | |
|---|---|--------------------------------------|---|
| ☐ INTERCONTINENTAL A | ☐ INTERCONTINENTAL C | ☐ FORMULE C | ☐ N125 |
| ☐ MINI-KART | ☐ ROTAX MAX SENIOR | ☐ ROTAX MAX | ☐ OPEN (ROK) |
| ☐ MINIMES | ☐ CADET | ☐ TROPHÉE TTI | ☐ TROPHÉE MKI RACING |

MODALITÉS D'INSCRIPTIONS

Ci-joint mon règlement de : X **100€** = €

Joindre au bulletin d'inscription votre règlement par chèque ainsi que d'une photocopie de votre licence.

Le tout est à transmettre à : **GRAND PRIX DE MENTON 2005 - Mme PACAUD Gabrielle - 11, place d'armes - 98000 MONACO**

Pour tout renseignement : Tel : 00 377 93 50 31 72 - Fax : 00 377 93 50 97 57

Email : grandprix@gpmenton.com - Site Internet : <http://www.gpmenton.com>